

ಶ್ರೀ ಎಲ್ಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಆ ವಿವರ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇಲ್ಲ. ತಕ್ಷಣ ಹತ್ತಿರ ಒಂದು ಕಾನ್‌ವೇ ಮುಗಿದಿದೆ. ಇನ್ನೊಂದು ವಜ್ರಹಳ್ಳಿ ಹತ್ತಿರ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಆರ್. ರಂಗೇಗೌಡ.—ವಾಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೆಟ್ಟಗುಡ್ಡಗಳ ಪ್ರದೇಶವಾದ್ದರಿಂದ ತಿರುಗಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ಮರೆನಾಡು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ತೋರಿಸಿರುವಂತೆ ನಮ್ಮ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್ಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅನೇಕಕಡೆ ಈ ಪರಿ ಸ್ಥಿತಿಯಿದೆ. ಸಾಧ್ಯವಿರುವ ಕಡೆ ತೋರಿಸಿದೆ. ಪ್ರತಿ ಯೊಬ್ಬರೂ ರಿಯಾಯಿತಿ ತೋರಿಸಿ ಎಂದರೆ ಹಣವಿಲ್ಲದೆ ಇದ್ದರೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಮಾದಯ್ಯಗೌಡ.—ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ 3 ಮೈಲಿ, 3 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ನೂಟಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅವು ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರಸ್ತೆಗಳಾಗುತ್ತವೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್ಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅದನ್ನು ಹೇಳುವುದು ಕಷ್ಟ. ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಹಾಕುವಾಗ ತಾಲ್ಲೂಕ್‌ಬೋರ್ಡ್‌ಗೆ ಸೈನಿಡೇಟ್, ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಮತ್ತು ಈ ಸಭೆ ಸದಸ್ಯರ ಸಲಹೆ ಪಡೆದು ಕ್ರಮ ಕೈ ಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಹಿಂದೆ ತಿಳಿಸಿದಂತೆ ಕೆಲವುಕಡೆ ಟಾರ್ಜೆಟ್ ಮೀರಿ ಕೆಲಸಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.—(ಉ) ಭಾಗದ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ “ಒಂದು ಮೈಲಿಟ್ಟದ ಒಡ್ಡು ದಾರಿ ಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇನ್ನೊಂದು ಒಡ್ಡು ದಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ” ಎಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ; ಒಡ್ಡು ದಾರಿ ಎಂದರೇನು, ಇದು ಎಷ್ಟು ಅಗಲವಿರುತ್ತದೆ, ಯಾವಾಗ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್ಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಬಹುಶಃ ಭಾಷಾಂತರದಲ್ಲಿ ಈ ಪದವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. High Level Causeway ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, Causeway ಮಾಡುತ್ತೇವೆ, ಎಂದರ್ಥ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವಾಗ ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನ ಸದಸ್ಯರು, ಶಾಸನ ಸಭಾ ಸದಸ್ಯರು ಮುಂತಾದವರನ್ನು ಕೇಳಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು, ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ನಂಬಂಧ ವಾಗಿ ಹಾಗೆ ಕೇಳಿದ್ದರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್ಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಹಾಗೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದುದು ಈಗಲೂ, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 1958-59ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಮಾಡಿದಾಗ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್‌ನ ಸದಸ್ಯರು, ಶಾಸನ ಸಭಾ ಸದಸ್ಯರು ಮತ್ತು ಗಣ್ಯವಕ್ತೃಗಳನ್ನು ಕೇಳಿ ಸಲಹೆಪಡೆದು ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೆವು. ಈಗ ಹೊಸದಾಗಿ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಗಾಗಲೇ ನಾನು ಹೇಳಿದಂತೆ 179 ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟು ರಸ್ತೆಯನ್ನು tackle ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

Sri S. SIVAPPA. The Minister was pleased to say that the quota for each taluk has been exhausted and that about 2 years ago several taluk boards and district development councils had decided upon 70 to 80 miles in each taluk. Does it mean that no more rural communication roads will be taken up hereafter ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I have made it clear several times that the target is to construct 50 miles rural communication roads in each taluk.

Wherever the ceiling limit has not been reached, we shall try our level best to see that that limit is reached and wherever that limit has been exceeded, we have said that they should be brought to a safe stage.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Only two days ago the Chief Minister said that it is not possible to take up any more roads during the present emergency. May I know which Statement is correct?

Sri VEERENDRA PATIL.—I did not make any contradictory statement. That is our programme, but it all depends upon the funds that we get.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಮಾದಯ್ಯಗೌಡ.—117 ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ, ಇವು ನೆಚಾರಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿವೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ಎಂದು ನೋಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್ಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನನಗೆ ವರದಿ ಬಂದಿರುವುದರ ಪ್ರಕಾರ Rural Communication Programmeನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಮಾಡಬಹುದೋ ಅಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ವರದಿಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಯಾವುದಾದರೂ ರಸ್ತೆಯ ವಿಚಾರವನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ, ವರದಿ ತರಿಸಿ ತಪ್ಪು ಮುಂದಿಡಬೇಕು.

Removal of the Narrow Railway Gauge between Bangalore and Bangarpet.

*Q-149 Sri P. VENKATAGIRIYAPPA (Kolar).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether there is any move by the Government of India, to remove the narrow railway gauge between Bangarpet and Bangalore;

(b) if so, the stand taken by the Government of Mysore in the matter ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) State Government is not aware of such a move.

(b) Does not arise in view of (a).

ಶ್ರೀ ಪಿ. ವೆಂಕಟಗಿರಿಯಪ್ಪ.—ಈ ನ್ಯಾರೋಗೇಜ್ ರೈಲ್ವೆಯನ್ನು ಕಿತ್ತುಹಾಕುವ ಸಲಹೆ ಬಂದಿದೆಯೆಂದು ಕೆಲವು ದಿವಸಗಳ ಹಿಂದೆ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಂದಿರುವುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್ಲೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಕೆಲವು ದಿನಗಳ ಹಿಂದೆ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಂದುದನ್ನು ನೋಡಿದೆ. ಯೂನಿಯನ್ ಮಿನಿಸ್ಟರು ನ್ಯಾರೋಗೇಜ್ ರೈಲ್ವೆ ನಷ್ಟದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ, ಮುಂತಾಗಿ ಹೇಳಿದರೆಂದು ವರದಿಯಾಗಿತ್ತು. ನಾವು ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಒದಿದಮೇರೆ,

ನದರನ್ ರೈಲ್ವೆ ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ ಅವರಿಗೆ ಬರೆದವು, ಅವರು ಉತ್ತರಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಹೀಗೆ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ:

"The future policy with regard to Narrow Gauge lines has been under consideration by the Railway Board. The Southern Railway is not aware of any decision taken by the Railway Board in the matter."

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣಗೌಡ.—ನ್ಯಾರೋಗೇಜ್ ನಿಂದ ಮೀಟರ್ ಗೇಜಿಗೆ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಸೂಚನೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I do not know if any suggestion has been made on behalf of this Government to the Railway Board.

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣಗೌಡ.—1958-59ರಲ್ಲಿ ಬಂಗಾರಪೇಟೆಯ Merchants' Association ಮತ್ತು ಮುನಿಸಿಪಾಲಟಿಯವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ವಿನಯ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂಬುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ವಿ.ರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ಸಮಾಚಾರ ಈಗ ನನ್ನಲ್ಲಿಲ್ಲ.

Sri K. LAKKAPPA.—Has Government sent any proposal to convert the Narrow Gauge into Meter Gauge ?

Mr. SPEAKER.—That question has been answered.

Sri K. LAKKAPPA.—My question is whether this Government has sent any proposal to the Central Government.

Mr. SPEAKER.—The question was much wider.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—What is the loss incurred by the Railway Board on this line ? What are the steps that this State Government have to take to retain the Bangalore-Bangarpet Narrow Gauge line ?

Sri VEERENDRA PATIL.—That question does not arise. We do not know anything now. We have been very anxiously asking the Railway Board and we wanted to know whether there is any proposal before the Railway Board. To that we received a communication saying that there is no proposal before the Railway Board and that the Southern Railway has not received any proposal in that behalf. That being the case why should we volunteer to say that it should not be dismantled.

Sri K. LAKKAPPA.—Has this Government made any recommenda-

tion for changing the Narrow Gauge into Meter Gauge ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I have already answered that question.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣನಿದ್ದಪ್ಪ.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ಎಲ್ಲಯೂ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಹೀಗೆ ಹೇಳಿದ್ದು ಮಾತ್ರಕ್ಕೆ, ಆ ರೀತಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ ಮಾತ್ರಕ್ಕೆ ಅದನ್ನು ನಂಬುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಅಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವಿ.ರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಓದಿದ ಮೇರೆ ನಾವು ಬರೆದವು, ಅದರ ಈ ರೀತಿ ಏನೂ ತೀರ್ಮಾನವಾಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಅವರಿಂದ ಉತ್ತರ ಬಂದ ಮೇರೆ ನಾವೇನೂ ಮಾಡುವಹಾಗಿಲ್ಲ.

Mr. SPEAKER.—We must appreciate the very prompt action taken by the Minister.

Acquisition of land in Chikkamallur Village for formation of "Hikkal Channel."

*Q.—167. Sri B. J. LINGE GOWDA (Channapatna).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) When the proposals for acquisition of lands in Survey Nos. 13, 14, 15 and 16 and 38 of Chikkamallur Village, Kasaba Hobli, Channapatna Taluk, were made for formation of "Hikkal Channel" under Section 17 of the Land Acquisition Act, 1894, by Government ;

(b) the action taken by them in the matter so far ?

A.—Sri M. V. KRISHNAPPA.— (Minister for Revenue).—

(a) The Notification under Section 4 read with Section 17 was issued on 16th December 1959.

(b) A direction under Section 6 (1A) of the Land Acquisition Act has been issued to the Deputy Commissioner, Bangalore. Final Notification under Section 6 of the Land Acquisition Act would be issued on receipt of a report under Section 6 (1A) from the Deputy Commissioner.

Sri B. J. LINGE GOWDA.—What is the total extent of land proposed to be acquired ; when were the actual proceedings under Section 17 initiated ; who initiated it ?

Mr. SPEAKER.—The Hon'ble Member must not ask for information